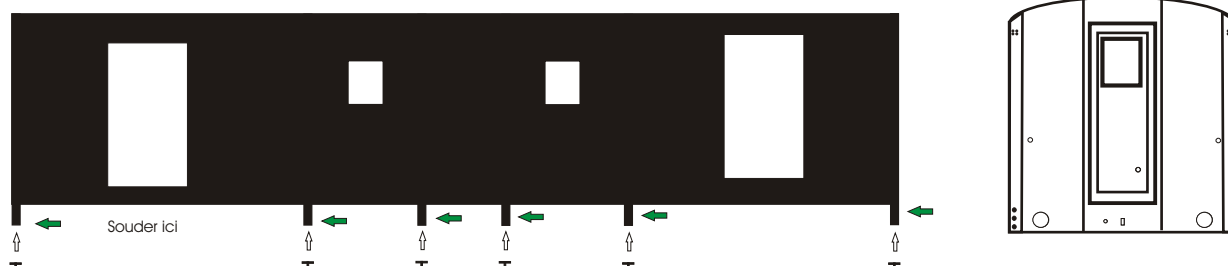


# Notice du fourgon PLM PRODUIT ROTOMAGUS

## Réf: KW009

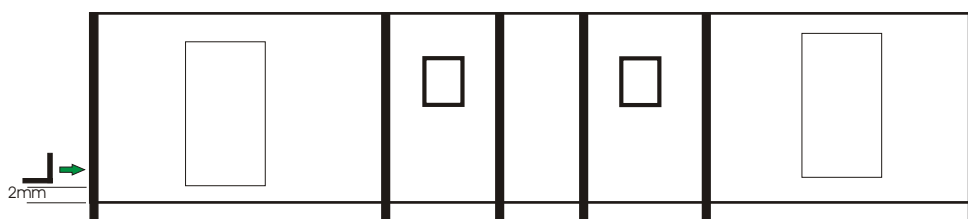
1 partie .

1-Découper les pièces suivantes ,limer les arretes,souder les profilé en T sur les emplacements fléchés, sur les quatre pièces.

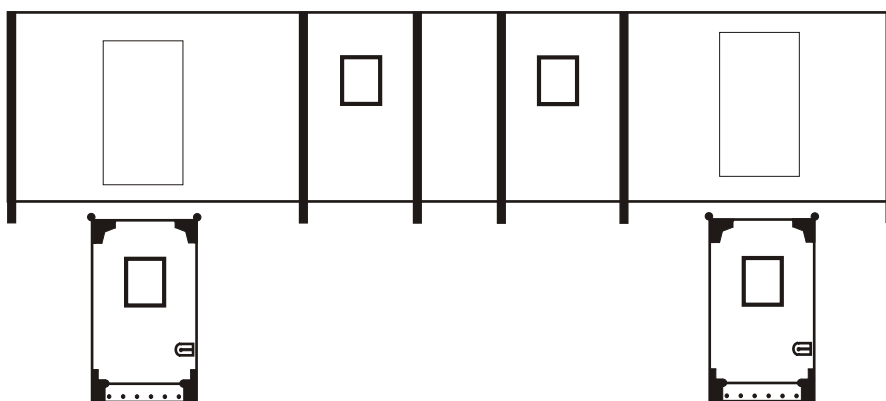


Souder que d'un coté du profilé, couper les exédants au disque à tronçonner une fois soudé.

2-Une fois fait souder la grosse cornière, à 2mm du bas de la caisse sur toute la longueur, sur les deux cotés.



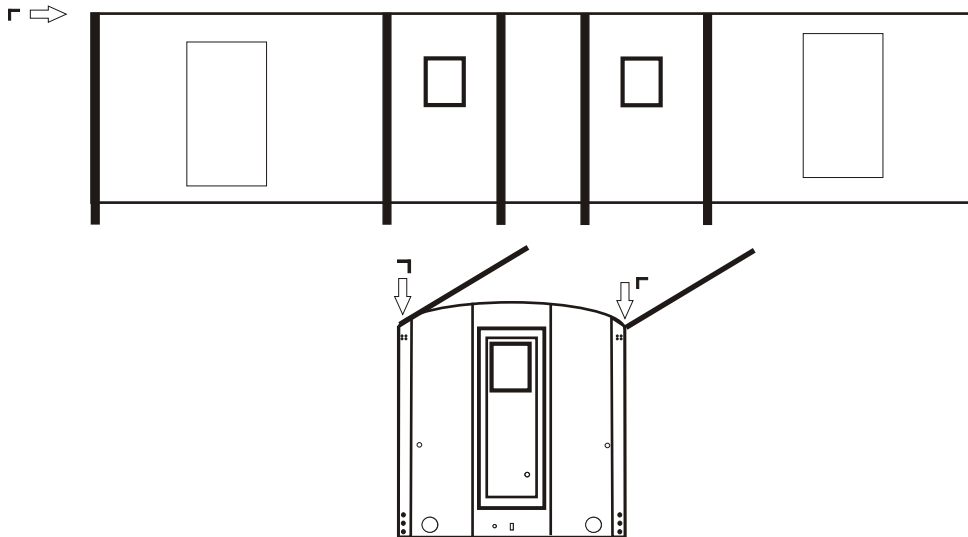
3-Souder les quatres portes par l'intérieur.



4- Souder les quatres flans ensemble bien d'équerre surtout.



5- couper à longueur et souder la petite cornière sur le haut de la caisse, sur les deux longueurs.



6-Couper et ajuster à la caisse la plaque de laiton , elle servira pour le chassis.  
 7-enrouler la plaque du toit sur un tube de carton genre sopalin , le poser sur la caisse à l'envers presser doucement pour qu'il s'adapte à la courbure de la caisse et marquer au crayon les contours puis couper au cutter repositionner et souder à la cornière .  
 8-Découper les pièces de laguérite, plier et souder.  
 rouler et adapter le toit petite plaque de laiton et souder sur la partie bombée. .



Coller l'ensemble sur le toit du fourgon à 2mm du bord, pour le vitrage faire la peinture avant et coller sur le toit.



8-coller les pièces suivantes comme sur la photo.

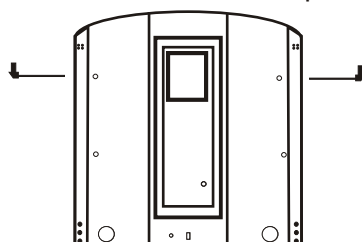


9- souder l'échelle plier la rambarde ,le bas de l'échelle sera souder sur le tampon.



10-Confectionner les mains courantes dans le jonc laiton de 0.5 plier adapter aux trous et souder par l'intérieur.

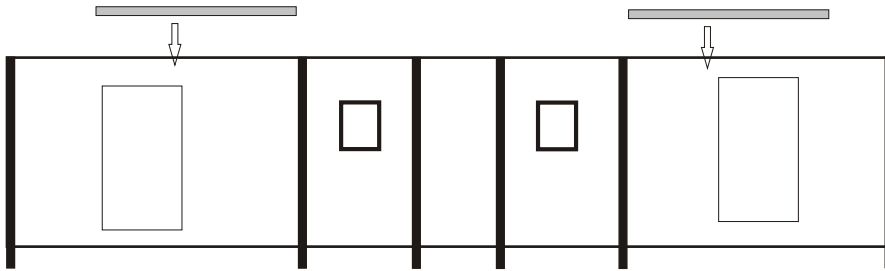
11-Placer les supports de lanternes souder par l'intérieur.



12- Confectionner les aérateurs de toiture couper en trois le jonc de 1 mm arrondir une extrémité à la meuleuse, placer une rondelle et souder les deux pièces à coller ou souder sur le toit.

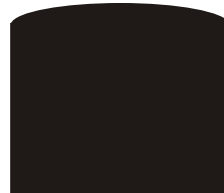


13- Couper à longueur le profilé plastique pour les glissières des portes (4). Voir photo ci dessus.



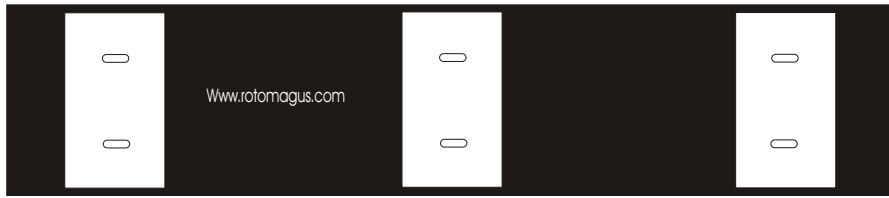
Pour ceux qui trouveraient que la caisse n'est pas assez solide ils peuvent mettre des cloisons.

Gabarit

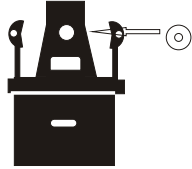


1 partie terminée.

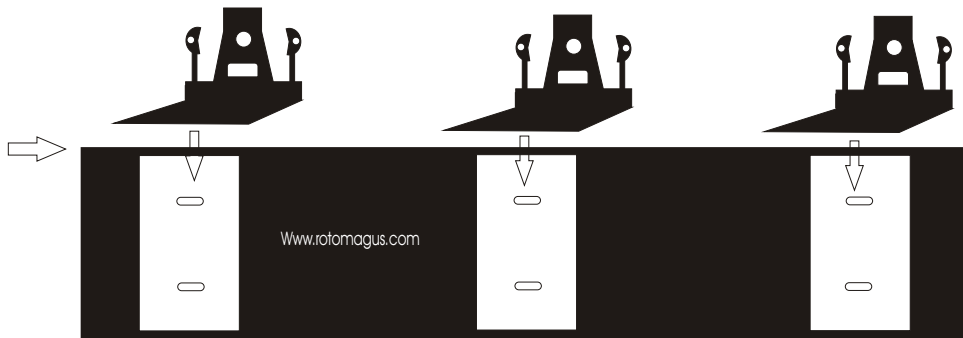
# 1- Découper la plaque



2-Découper les six pièces souder les palliers des essieux par l'intérieur, plier à l'équerre une fois souder faire les six pièces.

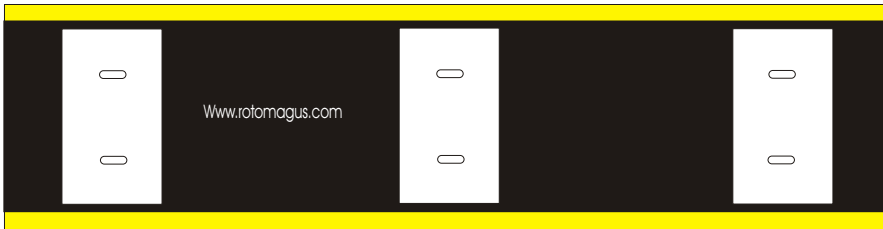


3-placer et souder une ranger de trois portes essieux, souder les au ras du bord.

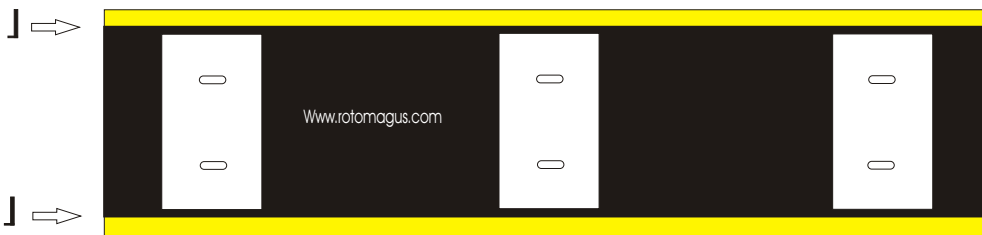
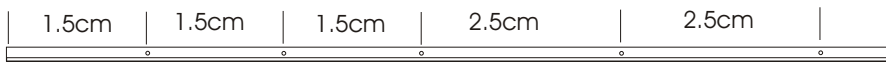


4-Fire de même de l'autre coté mais en prenant un essieux pour le calage et le réglage du roulement.

5-Reprenre la plaque de laiton que vous aviez préparé elle est plus large,superposér les deux plaques et les souder ensemble aux quatres coins.

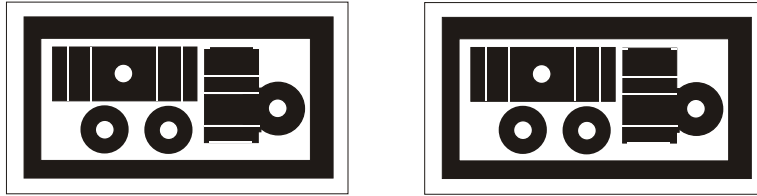


6-Placer couper à longueur le profilé en L comme indiqué. Percer des trous comme suit.

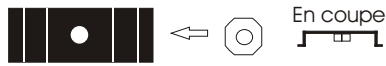


Puis souder aux extrémités.

## 7-Découper les pièces des supports de boîtier NEM



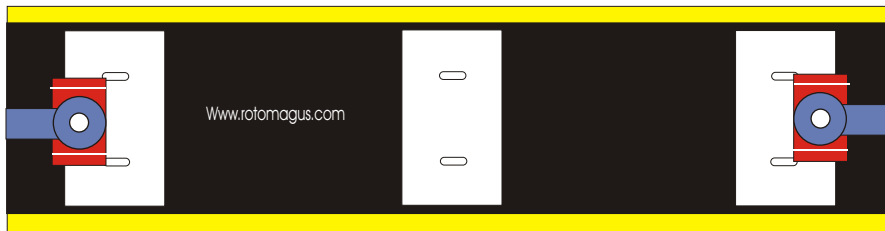
Limer et souder l'écrou sur l'intérieur de la plaque, puis replier les cotés vers l'intérieur, les rabats vers l'extérieur.



Plier la pièce pour former un étui, souder le long de l'ouverture.



Placer une rondelle de chaque du boîtier. Couper les vis à longueur de 3mm. Souder le support entre le essieux d'extrémités.



Pour ceux qui souhaite un fourgon de queue prévoir un crochet et demi accouplement de frein et ne pas souder le support de ce côté.

8-Découper et serrer poser les pièces, les souder sur tranche. En veillant à garder la pièce avec la gravure en extérieur.



(Modifié reculer entre les essieux)

Souder en face des axes de roues, les ressorts.



Couper et percer les boîtes d'essieux et les coller sur le rond des axes de roues.

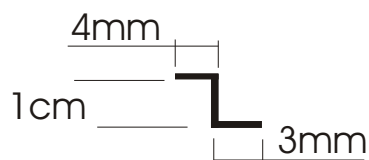


9- les marches pieds deux versions :

a/ fourgon avec guérite marches pieds longs .donc percer le profilé en L.

B/ fourgon sans guérite marches pieds courts

10- a/ plier les joncs de 1mm comme suit.(x10)



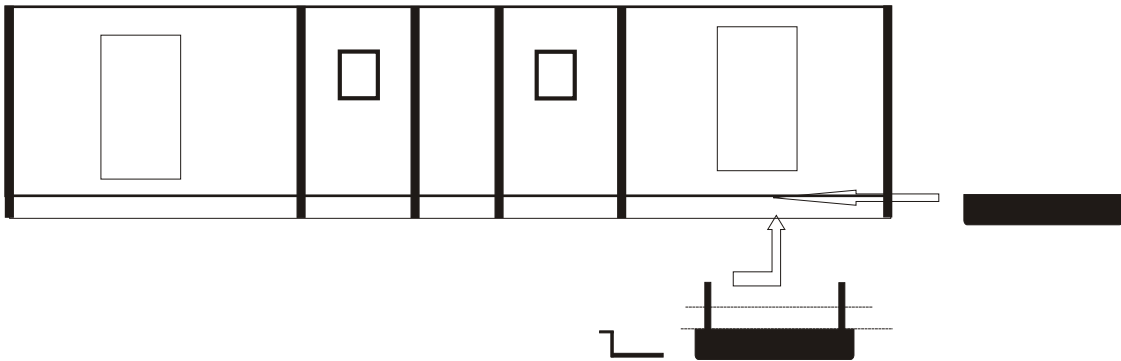
10- Découper les pièces .il s'agit des marches pieds longs.



Attention pour le positionnement il y a un coté qui depasse plus , c'est celui du coté de l'échelle.



11- version marches pieds courts.



12-assembler le chassis à la caisse, mettre les tampons .

13-peindre le chassis en noir et la caisse en vert le toit noir. une fois sec assembler les vitres. Et souder la caisse au chassis

Pour les marque je ne les fabrique pas donc voir ce qu'il y a en plm sur le marché..

