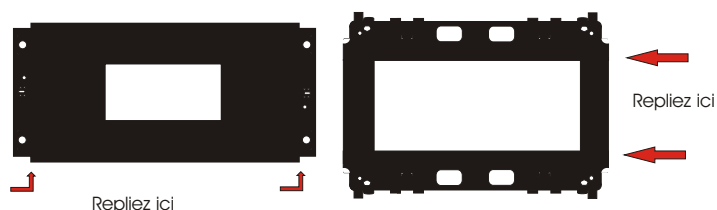


Notice du AEG 1932 produit Rotomagus

1- Découpez les deux pièces ci dessous repliez les cotés pour former un U. Repliez les cotés de la pièce suivante a l'équerre. Superposez les , centre fixez avec des pinces pour vous aider et soudez les les une sur les autre.

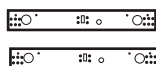


2- Découpez les pièces suivantes , les cadres des marches boîtes à sable. Les collez aux extrémités.



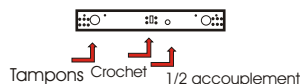
Découpez les boîtes à sable dans de l'évergreen et le collez au chassis.

3- Découpez les traverses avant .



Superposez les traverses , les soudez ou les collez.

Fixez les tampons , le crochet et le 1/2 accouplement de frein .



4- Découpez les boîtes d'essieux ,empilez les pièces et soudez sur tranche puis collez ou soudez sur le chassis.



Découpez 4 carré de plaquage pour les boîtes à huile. ■

Les collez sur les boîtes d'essieux.



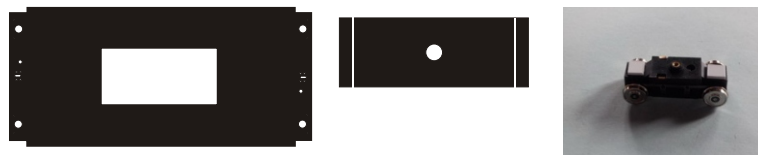
5- Découpez les équerres, soudez ou collez ou soudez sur le chassis.



6- Découpez un profilé en L soudez entre le bas du chassis.



7- Prendre la pièce ci-dessous replier les extrémités et fixer le tensiido et ajuste au montage ,puis soudez. chassis.



8- Prendre les marches pieds et les soudez au milieu du chassis .

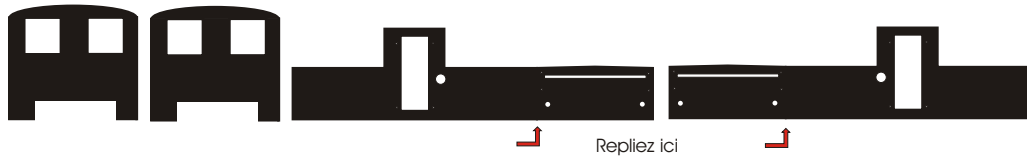


9- Prendre les équerres et les coller au extrémité du chassis .



Notice du AEG 1932 produit Rotomagus

10- Découpez les pièces ci dessous les limer et les soudez pour former la caisse , pour souder d'équerre posez sur le chassis la caisse doit être au ras des 4 cotés.



Inserez les façades et les ajuster, percer les trous des phares pour loger les 4 tubes int 2mm à couper a 3mm dont 1 en retrait extérieure placez les led si vous le souhaitez la tige centrale est le commun ou selon le modèle deux tiges un + et un - .

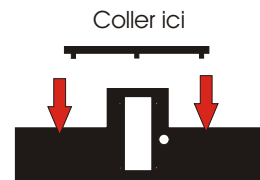
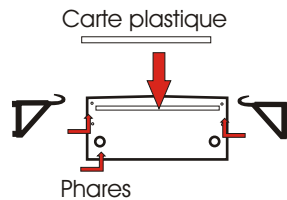


11-lescapots , découpez et limer. Arrondir legerement ceux ci pour les ajuster sur la caisse et les souder dessus.

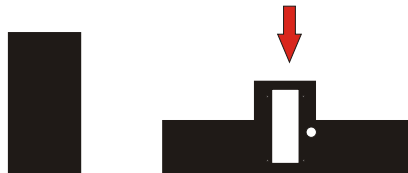


12- garnitures des faces de la caisse voir croquis a coller ou a souder.

Découpez les 8 pièces.



13-Découpez le toit arrondissez le à la formes des façades, coller les vitres un fois peint et coller le toit en dernier peint aussi.



14- Découpez les portes et fenetres les collez .



15- Passez la tige de 0.30 mm en laiton dans les supports en laiton pour les main courantes .

2 par portes  X2

3 par coté de capot.  X2

16- Le boltier NEM , plier pour former un rectangle , la il faut l'ajuster avec un attelage et un wagon pour le souder en place au chassis .



Pour la peinture chassis rouge et caisse bleu navy ou vert PLM

